

Vergleichsfall 2010



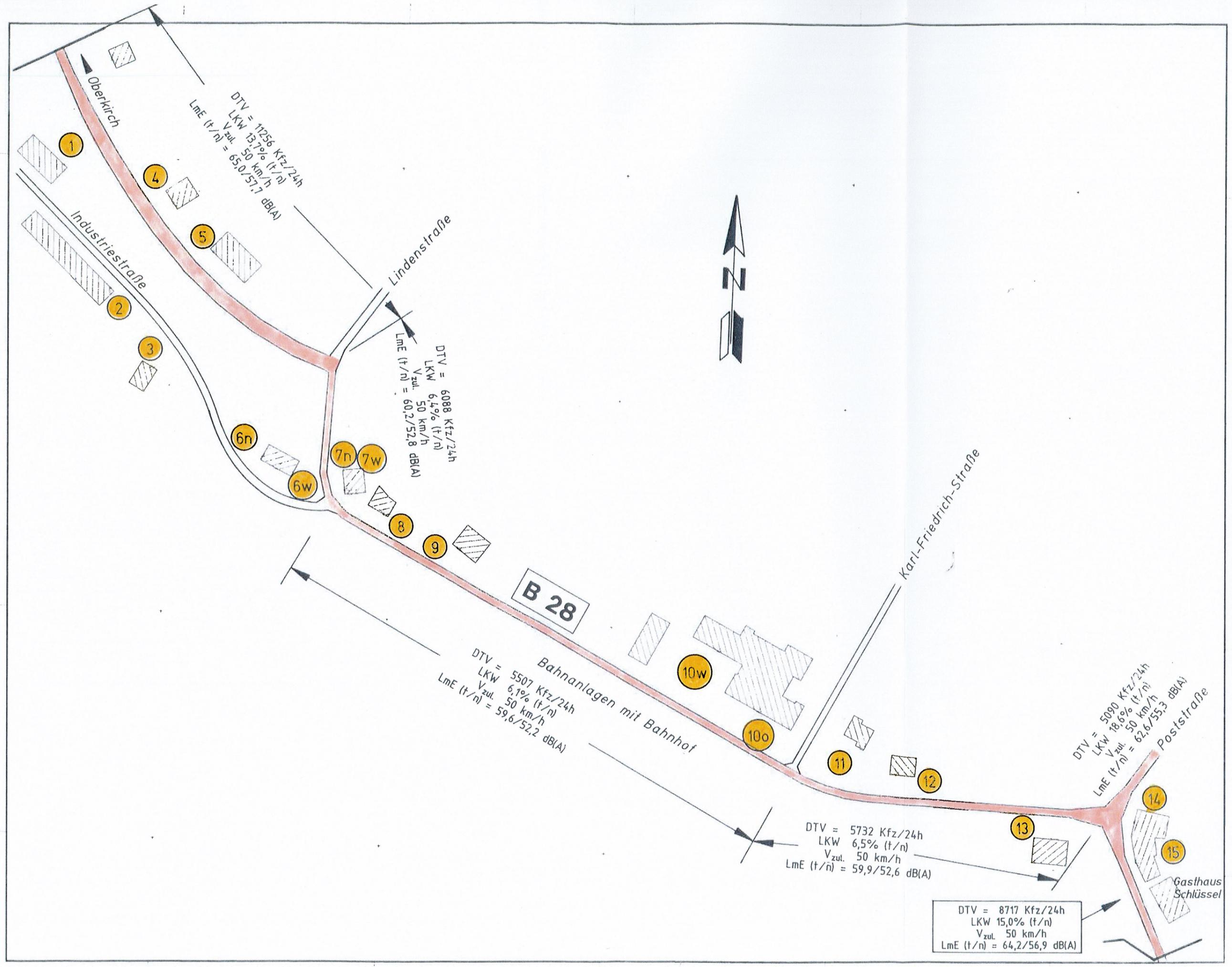
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.		
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag			

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße : B 28 Nächster Ort : Oppenau		Unterlage 11.2 Plan 1									
Ausbau einer Teilumgehung Oppenau im Zuge der B 28		<table border="1"> <thead> <tr> <th> </th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Juli 98</td> <td>Kopf</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet	Juli 98	Kopf	geprüft		
			Datum	Zeichen							
		bearbeitet	Juli 98	Kopf							
geprüft											
Lageplan Vergleichsfall 2010 Maßstab = 1:1500											
Aufgestellt : Freiburg, den 09. Juli 1998 Reg.Präsidium Freiburg, Abt. IV - Straßenwesen - Referat 44 - Planung <i>K. W. K.</i>		Fertigung: <u>3</u> Anlage: <u>6</u> Blatt: <u>1</u>									



DTV = 11256 Kfz/24h
 LKW 13,7% (t/n)
 V_{zul} 50 km/h
 LmE (t/n) = 65,0/57,7 dB(A)

DTV = 6088 Kfz/24h
 LKW 6,4% (t/n)
 V_{zul} 50 km/h
 LmE (t/n) = 60,2/52,8 dB(A)

DTV = 5507 Kfz/24h
 LKW 6,1% (t/n)
 V_{zul} 50 km/h
 LmE (t/n) = 59,6/52,2 dB(A)

DTV = 5732 Kfz/24h
 LKW 6,5% (t/n)
 V_{zul} 50 km/h
 LmE (t/n) = 59,9/52,6 dB(A)

DTV = 5090 Kfz/24h
 LKW 18,6% (t/n)
 V_{zul} 50 km/h
 LmE (t/n) = 62,6/55,3 dB(A)

DTV = 8717 Kfz/24h
 LKW 15,0% (t/n)
 V_{zul} 50 km/h
 LmE (t/n) = 64,2/56,9 dB(A)



B 28

Bahnanlagen mit Bahnhof

Karl-Friedrich-Straße

Poststraße

Gasthaus Schlüssel

Oberkirch

Industriestraße

Lindenstraße

1

4

5

2

3

6n

6w

7n

7w

8

9

10w

10o

11

12

13

14

15